

SE156

Monitor s HUD projekčním displejem 5,5"

Uživatelská příručka

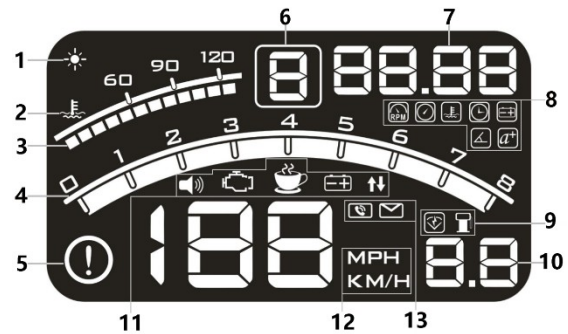
Head Up Displej (dále jen HUD) promítá za jízdy údaje o provozu vozidla na čelní sklo a zvyšuje bezpečnost jízdy tím, že řidič nemusí sledovat přístrojovou desku. Řidič vidí jízdní data neustále a může se soustředit na situaci před vozidlem.

Hlavní funkce a vlastnosti HUD

1. Vhodný pro vozidla s diagnostickou zásuvkou OBD2 a EUOBD (automatický diagnostický systém), snadná instalace typu „plug + play“.
2. Velké množství zobrazovaných dat: rychlost, otáčky motoru, teplota vody, napětí, spotřeba paliva, kódy chybových hlášení motoru.
3. Režimy displeje: tovární nastavení, režim vysoké rychlosti, automatický režim.
4. Snadné přepínání jednotek rychlosti km/h a MPH (míle / hod.)
5. Displej HUD má úhlopříčku 5,5 palce, snadné čtení dat.
6. Vícebarevný design pomáhá zpřehlednění a snadnému čtení.
7. Automatické zapínání a vypínání: HUD se zapíná a vypíná při startu a vypnutí motoru, efektivní ochrana autobaterie, přepnutí do ručního režimu, snadnější ovládání.
8. Alarm překročení rychlosti, jednoduchý nebo 4-stupňový alarm.
9. Alarm otáček motoru pomáhá ekonomické jízdě upozorněním na správné řazení rychlostních stupňů, vhodné pro začínající řidiče.
10. Automatická nebo manuální úprava jasu, řízení bez oslnění.

Hlavní údaje na displeji

1. Senzor jasu
2. Ikona teploty vody
3. Škála rozsahu teploty vody
4. Škála otáček motoru
5. Alarm překročení rychlosti
6. Ukazatel převodového stupně
7. Multifunkční hodnota
8. Ikona otáček motoru, vstupní tlak, teplota vody, hodiny, napětí, úhel zážehu, odečet času k dosažení rychlosti 100 km/h
9. Ikona poloha škrticí klapky a spotřeba paliva
10. Multifunkční ukazatel například ukazatel pozice v menu nastavení HUD displeje
11. Ikona bzučáku, chyba motoru, alarm proti únavě, alarm napětí, přenos dat
12. Jednotka rychlosti MPH nebo KM/H
13. Upozornění na hovor a SMS (tato funkce není nyní dostupná)



Funkce a nastavení tlačítka



1. Otočení doleva: přepnutí na hodiny, teplotu vody, vstupní tlak, otáčky motoru, úhel zážehu, zrychlení na 100 km (poznámka: po vstupu do menu nastavení otáčejte doleva pro zvýšení parametru).
2. Otočení doprava: přepnutí na spotřebu paliva, poloha škrticí klapky (poznámka: po vstupu do menu nastavení otáčejte doprava pro snížení parametru).
3. Krátké kolmé stlačení: vstup do menu nastavení, krátké kolmé stlačení zvyšuje hodnotu nabídky menu.
4. Dlouhé otočení vpravo po dobu 5 sekund: vypnutí nebo zapnutí výstražného bzučáku.
5. Dlouhé kolmé stlačení: vstup do menu nastavení (0 – 23), po ukončení nastavení parametru stiskněte opětovně kolmo po dobu 5 sekund pro uložení a výstup z menu.

Zvuk bzučáku on/off (zapnuto/vypnuto)

Stiskněte doprava na 5 sekund, funkce alarmu jsou vypnuty, opětovné stisknutí doprava funkce zapne.

Vymazání chybových hlášení motoru

Když je HUD připojen k vozidlu, nestartujte, přepněte na „ON“ (zapnuto), počkejte na vypnutí HUD. Dlouze stiskněte doprava na 5 sekund, HUD pípne a ukončí vymazání chybového hlášení.

Tovární nastavení

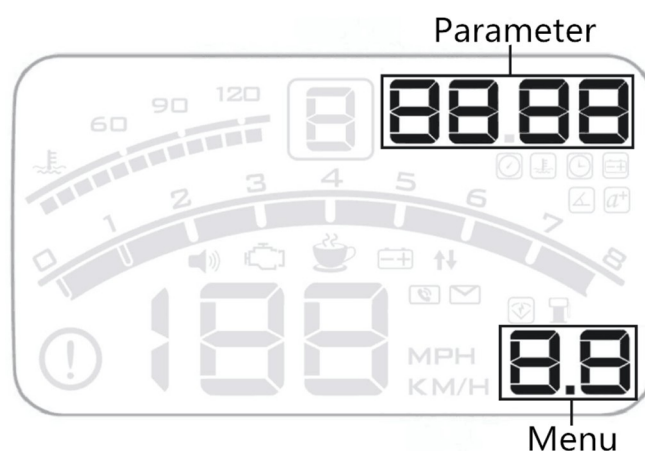
Když je HUD zapnut dlouze kolmo stiskněte tlačítko na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, krátce po sobě stiskněte, až naleznete menu 23, stiskněte doleva pro nastavení hodnoty 1, pak opět stiskněte tlačítko dlouze kolmo pro uložení a výstup.

Nastavení HUD

Hodnota rychlosti na tachometru byla továrně nastavena výše z důvodu bezpečnosti. Protože HUD dostává data z ECU (řídící jednotky), je zobrazení na HUD displeji přesné. Data odesílaná z ECU, která zobrazuje přístrojová deska, mohou být poněkud odlišná než zobrazené hodnoty na HUD displeji. Jestliže zjistíte, že hodnota na displeji HUD se liší od hodnoty na přístrojové desce, můžete vstoupit do menu nastavení a upravit hodnotu HUD displeji. Pak bude informace zobrazovaná na displeji HUD stejná jako ta na přístrojové desce.



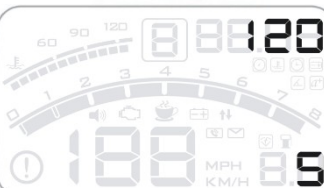

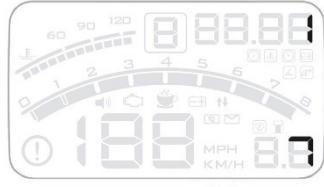
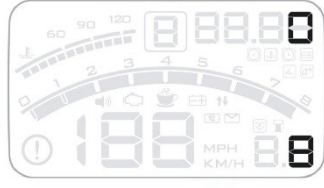
Kolmé stlačení tlačítka wave na 5 sekund









Vstoupíte do menu nastavení (tlačítko wave pracuje ve 3 směrech: doprava, kolmo, doleva), dlouze kolmo stisknete, vstoupíte do menu nastavení, jedno kolmé krátké stlačení, nabídka v menu se zvýší o 1 jednotku, stisknutí doprava nebo doleva zvýší nebo sníží hodnotu parametru. Po ukončení nastavení stiskněte kolmo po dobu 5 sekund pro návrat do původního rozhraní.




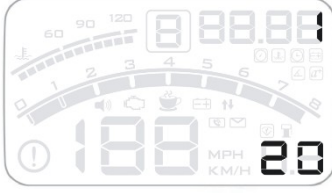

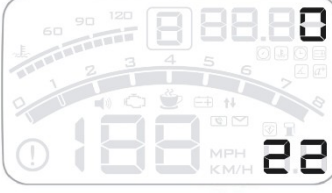
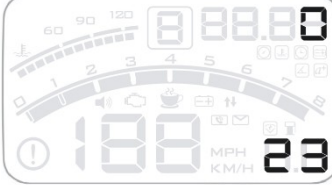


Tabulka menu nastavení

| Menu | Parametr | Rozsah nastavení | Vysvětlení | Tovární hodnota | Zobrazení na displeji |
|------|-----------------|------------------|--|-----------------|-----------------------|
| 0 | Rychlost | 50-150 | Když není hodnota rychlosti správná: stiskněte doleva nebo doprava tlačítko wave | 107 | |
| 1 | Otáčky motoru | 50-150 | Když není hodnota otáček správná: stiskněte doleva nebo doprava tlačítko wave | 117 | |
| 2 | Spotřeba paliva | 50-150 | Když není hodnota spotřeby paliva správná: stiskněte doleva nebo doprava tlačítko wave | 100 | |

| | | | | | |
|---|---------------------|--------|--|-----|---|
| 3 | Alarm otáček motoru | 10-75 | Tovární nastavení pro otáčky motoru je 75, pokud překročíte hodnotu 7500 ot/min, HUD vydá varování. Tovární hodnotu lze upravit. | 75 |  |
| 4 | Čtyřstupňový alarm | 0-1 | 0 = vypnuto a 1 = zapnuto pro 4 hodnoty rychlosti (60, 80, 100, 120 km/h). Při jejich překročení vydá HUD varování. | 0 |  |
| 5 | Jednoduchý alarm | 30-250 | Tovární nastavení rychlosti je 120 km/h. Při překročení této hodnoty vydá HUD varování. Rozsah nastavení je 30-250 km/h. | 120 |  |
| 6 | Alarm teploty vody | 90-125 | Při překročení hodnoty 120 vydá HUD varování. | 120 |  |
| 7 | Režim zobrazení | 0-3 | 0 je automatický režim: zobrazuje vše do rychlosti 80 km/h, údaje pro vysoké rychlosti nad 80 km/h. 1 ukazuje všechny informace, 2 je režim vysoké rychlosti, zobrazuje pouze rychlost a spotřebu paliva, 3 je provozní napětí pro kontrolu zapnutí/vypnutí HUD (pouze pro hybridní vozidla plyn – elektřina). | 1 |  |
| 8 | Nastavení jasu | 0-2 | 0 je automatické nastavení, 1 je nejtmavší ruční nastavení, 2 je nejsvětlejší ruční nastavení. | 0 |  |

| | | | | | |
|----|--|---------|---|------|---|
| 9 | Nastavení emisí | 10-100 | Tovární nastavení je 16 (znamená to 1,6). Jestliže na displeji není zobrazení spotřeby paliva, nastavte hodnotu na 0. | 16 |  |
| 10 | Zapnutí | 0-1 | 0 je automatické zapnutí, 1 je napájení zapnuto (pouze pro hybridní vozidla plyn-elektřina). | 0 |  |
| 11 | Referenční startovní napětí | 110-150 | HUD se automaticky zapne, když bude hodnota napětí nad 13,2 V a automaticky vypne pod, když bude pod hodnotou 13,2 V. | 13,2 |  |
| 12 | Spotřeba paliva on/off (zapnuto/vypnuto) | -1 | 0 je vypnuto, 1 je zapnuto | 1 |  |
| 13 | Celková spotřeba paliva | 0-1 | 0 je okamžitá spotřeba paliva, 1 je celková spotřeba paliva | 0 |  |
| 14 | Referenční spotřeba paliva | 50-500 | Průměrná spotřeba paliva na 100 km, tovární nastavení 80 znamená, že průměrná spotřeba na 100 km je 8 l. | 80 |  |
| 15 | ECU | 1-12 | 12 druhů ECU protokolu | 7 |  |
| 16 | Rychlostní stupeň | 1-9 | 9 rychlostních stupňů | 5 |  |

| | | | | | |
|----|---------------------------------|-------|--|-------|---|
| 17 | Rychlost a řazení | 5-30 | Tovární nastavení 10 znamená, že každá změna rychlosti o 10 km/h znamená 1 zvýšení rychlostního stupně | 10 |  |
| 18 | Druh vozidla | 0-1 | 0 je pro běžné vozidlo, 1 je pro hybridní vozidlo plyn – elektřina. | 0 |  |
| 19 | Hodiny | 00.00 | Stisknutím doprava nastavíte hodiny a minuty, stisknutím doprava přepnete mezi hodinami a minutami. | 12.00 |  |
| 20 | Alarm on/off (zapnuto/vypnuto) | 0-1 | 0 je vypnuto, 1 je zapnuto | 1 |  |
| 21 | Bzučák on/off (zapnuto/vypnuto) | 0-1 | 0 je vypnuto, 1 je zapnuto | 1 |  |
| 22 | Jednotka rychlosti | 0-1 | 0 je pro km/h, 1 je pro MPH (míle/hod.) | 0 |  |
| 23 | Reset do továrního nastavení | 0-1 | Zvolte 1 pro tovární nastavení, stiskněte kolmo tlačítko wave pro uložení a výstup z menu. | 0 |  |

Instalace HUD

1. HUD je určen pro vozidla s diagnostickou zásuvkou OBDII nebo OBD. Ověřte druh diagnostické zásuvky vašeho vozu otevřením kapoty a nalezením štítku (viz obr. 1 níže). Obsahuje-li text jako OBDII CERTIFIED, lze HUD instalovat.
2. Najděte diagnostickou 16-ti pinovou zásuvku vašeho vozu (viz obr. 2 níže) a připojte HUD pomocí OBDII propojovacího kabelu.

Obr. 1



Obr. 2



Použití a instalace reflexního filmu

Poznámka: HUD promítá údaje z přístrojové desky na čelní sklo. U vozidel, která mají dvojitě čelní sklo, může dojít ke dvojitému zrcadlení. To se může lišit podle konkrétního vozu. Pokud zobrazované informace vidíte jasně, není důvod pro aplikaci reflexní vrstvy. V případě dvojitě zobrazení je nutné reflexní vrstvu použít.

Nejprve položte na přístrojovou desku protiskluzový materiál a na něj umístěte HUD. Reflexní film nalepte vpravo nahoru od HUD, kde se budou zobrazovat promítané údaje.

Metody nalepení reflexní vrstvy

1. Nastříkejte trochu vody na místo, kam budete film umísťovat a do sucha jej vyčistěte.
2. Sejměte zadní vrstvu (označena jako 1) z filmu a umístěte jej na čelní sklo.
3. Po úpravě umístění použijte plochý předmět na vyhlazení filmu a vytlačení vody, aby pod filmem nezůstaly žádné bubliny.
4. Sejměte ochrannou vrstvu (označená jako 2). Jestliže se na filmu nezobrazují všechny informace, upravte umístění HUD na protiskluzové podložce.

Technická data HUD

| | |
|----------------------------------|--|
| Provozní teplota: | -40 až +80 °C |
| Relativní vlhkost: | 10 % - 95 % |
| Alarm hladiny akustického tlaku: | =30 dB (A) |
| Provozní napětí: | 9-16 V DC (12 V stejnosměrné / 400 mA) |
| Rozměry HUD: | 150 x 85 x 14 mm |
| Hmotnost HUD: | 110 g |

Řešení běžných problémů

1. Displej HUD je bez obrazu, bez proudu.

Možná příčina: nastartujte vůz, zkontrolujte, zda je kabel OBD správně zapojen a zda je HUD zapnut. Pokud se problém nevyřešil, zkuste HUD zapojit v jiném vozidle. V případě, že je vadné rozhraní OBD, nechte jej opravit a zkuste znovu připojit.

2. HUD zobrazuje pouze hodnotu napětí a automaticky se po 30 sekundách jízdy vypne.

Možná příčina: HUD je určen pouze pro vozidla s OBDII a EU-OBD (v EU r.v. po r. 2003, jiné regiony po r. 2007). Tento model HUD nepodporuje rozhraní JOBD a OBDI.

3. Informace se zobrazují nejasně při slunečním svitu

Zkontrolujte reflexní film, zda je správně a ve správné pozici nalepen na čelním skle. Případně při zapnutém HUD stiskněte tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 5 x krátce stiskněte pro vstup do menu č. 5, změňte parametr na 2, stiskněte kolmo na 5 sekund pro uložení a výstup z menu.

4. Nesprávný provoz způsobil chyby nebo nesprávná data

Proveďte reset do továrního nastavení.

5. Nesprávná hodnota rychlosti

Zkontrolujte nejprve, zda je zvolena správná jednotka rychlosti km/h nebo MPH. Jednotku rychlosti můžete přepnout mezi km/h a MPH v menu č. 22.

Dále při zapnutém HUD stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, kde je aktivní volba 0, hodnota ukazuje 107. Stisknutím doprava nebo doleva zvýšte nebo snižte údaj na správnou hodnotu. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

6. Nesprávná hodnota spotřeby paliva

Při zapnutém HUD stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, stiskněte 9 x krátce pro vstup do menu č. 9. Tovární hodnota je 16 (tzn. emise jsou 1,6 l), stisknutím doprava nebo doleva zvýšte nebo snižte údaj na správnou hodnotu. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

Nebo vstupte do menu 2, parametr má hodnotu 100, stiskem doleva nebo doprava upravte.

7. Nastavení HUD pro ASS (systém automatického zapínání a vypínání)

Stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 18 x krátce stiskněte pro vstup do menu č. 18. Tovární hodnota je 0, stiskněte doprava nebo doleva pro změnu na 1. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund. (Hodnota 1 je zapnutí / vypnutí pro hybridní vozidla plyn – elektřina).

8. HUD se automaticky nezapíná

Stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 11 x krátce stiskněte pro vstup do menu č. 11. Tovární hodnota je 132, stiskněte doprava nebo doleva pro změnu na 128. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

Tabulka řešení možných problémů

| Problém | Příčina | Řešení |
|---|---|---|
| Žádný rychlostní alarm | Hodnota v nastavení je příliš vysoká nebo je alarm vypnutý. | Nastavte alarm na „on“ (zapnuto). |
| Žádný alarm otáček motoru | Hodnota v nastavení je příliš vysoká nebo je alarm vypnutý. | Nastavte alarm na „on“ (zapnuto). |
| HUD po zapojení OBD kabelu nepracuje | Tlačítko power není zapnuto. | Zapněte tlačítko power a ujistěte se, že kabel je do rozhraní OBDII správně zapojen. |
| Hodnota spotřeby paliva je nesprávná | Vůz nemá váhu vzduchu. | Upravte tovární nastavení v menu na z 9 na 0. |
| Bez hodnot rychlosti, otáček motoru. | Vůz nemá OBDII nebo EU-OBD protokol. | V tomto vozidle nelze HUD používat, pouze ve voze s OBDII nebo EU-OBD protokolem. |
| Hodnota rychlosti je nesprávná. | Jednotka rychlosti je v MPH. | Změňte hodnotu v menu č. 22 na 0 (0 je pro km/h). |
| Zobrazuje pouze rychlost a spotřebu paliva. | Rychlost je vyšší než 80 km/h. | Upravte hodnotu továrního nastavení v menu č. 7 na 1. |
| HUD se nezapne při startu vozidla. | Startovní napětí je příliš vysoké. | Upravte hodnotu v menu č. 11 na 128. |
| Data o rychlostním stupni jsou nesprávná. | HUD nedostává data z vozidla. | Tyto informace jsou pouze referenční pro začátečníky. |
| HUD se nevypne. | Volba nesprávného druhu vozidla. | Jestliže se jedná o hybridní vůz plyn – elektřina, upravte v menu č. 18 hodnotu na 1. |
| HUD se stále znovu načítá. | Vůz nemá OBDII nebo EU-OBD protokol. | V tomto vozidle nelze HUD používat, pouze ve voze s OBDII nebo EU-OBD protokolem. |
| Spotřeba paliva se mění příliš rychle. | Je zvolena okamžitá spotřeba paliva. | Upravte v menu č. 13 hodnotu na 1. |
| Informace na displeji není jasná. | Jas je na nejtmaší hodnotě. | Upravte v menu č. 8 hodnotu na 2. |

